

**22.11.2022г. № 192п/22**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**О ПРОДЛЕНИИ СРОКА ДЕЙСТВИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МО «БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН» НА 2019 - 2024 ГОДЫ»**

В целях повышения безопасности дорожного движения на территории МО «Баяндаевский район», руководствуясь Бюджетным кодексом РФ, [п. 4 ст. 6](consultantplus://offline/ref=7AE0240E5E89110C3C022513BFE36048639A65EB160B5E514CA5E8098D7E52A2BC51388A7BAFED80o4T1C) Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Уставом муниципального образования «Баяндаевский район»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Продлить срок действия муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Баяндаевский район» на 2019-2024 годы» до 2025 года.
   1. По всему тексту муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Баяндаевский район» на 2019-2024 годы», слова «на 2019-2024 годы» заменить словами «на 2019-2025 годы»
   2. Муниципальную программу изложить в новой редакции (прилагается).

2. Разместить на официальном сайте МО «Баяндаевский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2023 года.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя мэра МО «Баяндаевский район» Борхонова А.А.

Мэр МО «Баяндаевский район»

А.П.Табинаев

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МО «БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН» НА 2019 – 2025 г.г.»

Баяндай 2022 год

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МО «БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН» НА 2019-2025 ГОДЫ»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения» в муниципальном образовании «Баяндаевский район» на 2019-2025 годы» (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация муниципального образования «Баяндаевский район» |
| Соисполнители муниципальной программы | 1. Управление Образования администрации МО «Баяндаевский район»; 2. Отделение полиции (дислокация с. Баяндай) МО МВД России «Эхирит-Булагатский»; 3. Редакция газеты «Заря». |
| Участники муниципальной программы | 1. Образовательные учреждения Баяндаевского района 2. Отделение полиции (дислокация с. Баяндай) МО МВД России «Эхирит-Булагатский» |
| Цели муниципальной программы | Целями Программы являются:  - повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Баяндаевского района;  - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.  - поддержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги. |
| Задачи муниципальной программы | Основные задачи Программы:  1)Организация и профилактика дорожно-транспортных происшествий  2)Профилактика безопасности дорожного движения в школьных и дошкольных образовательных учреждениях  3) Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог, за счет ремонта, капитального ремонта, строительства и реконструкции. |
| Сроки реализации муниципальной программы | Программа рассчитана на 2019 — 2025 годы |
| Целевые показатели муниципальной программы | 1)Организация и профилактика дорожно-транспортных происшествий  2)Профилактика безопасности дорожного движения в школьных и дошкольных образовательных учреждениях |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Общий объем финансовых затрат на реализацию Программы за счет средств бюджета МО «Баяндаевский район» (далее – местный бюджет) составляет 2014,65385 тыс. руб. – из них:  2019 год – 30 тыс. руб.  2020 год – 155,92285 тыс. руб.  2021 год – 469,500 тыс. руб.  2022 год – 420,731 тыс. руб.  2023 год – 437,900 тыс. руб.  2024 год – 470,600 тыс. руб.  2025 год – 30 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.  - снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими  - увеличение участков протяженности автомобильных, на которых выполнен капитальный ремонт.  - содержание и ремонт автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности. |

1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ

* 1. Описание проблемы, анализ причин сложившейся проблемной ситуации.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий произошла из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, не предоставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления – наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и явившиеся основными причинами аварий.

Проблема аварийности на автомототранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автомототранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории района. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

В настоящее время протяженность автомобильных муниципальных дорог составляет 4,69911 км – подъезд к КФХ Гончарук А.В.

* 1. Обоснование приоритетности, актуальности и стратегического характера проблемы.

Аварийность на автомобильном транспорте является одной из острейших социально-экономических и демографических проблем, так как связана с гибелью и ранением людей. Статистика Всемирной организации здравоохранения свидетельствует, что на долю ДТП приходится более 30% смертельных исходов от всех несчастных случаев.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам развития страны, что подчеркнул в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации Президент Российской Федерации.

Сложившаяся критическая ситуация в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП;

значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста   
(26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в районе.

1.3.Обоснование необходимости и преимуществ решения проблемы программно-целевым методом.

Применение программно-целевого метода позволит обеспечить комплексное и сис­темное решение проблемы на основе определения конкретных целей, задач и мероприятий, концентрации ресурсов на реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

1. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Основными целями муниципальной Программы являются повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Баяндаевского района, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, поддержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.

Для достижения указанной цели предполагается решить следующие задачи:

1)Организация и профилактика дорожно-транспортных происшествий

2)Профилактика безопасности дорожного движения в школьных и дошкольных образовательных учреждениях

3) Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог, за счет ремонта, капитального ремонта, строительства и реконструкции.

Муниципальная программа рассчитана на 2019 – 2025 годы.

Для оценки эффективности муниципальной Программы будет использоваться система целевых индикаторов, отражающих конечный эффект реализации программных мероприятий.

Таблица 1

Сведения о составе и значениях целевых показателей муниципальной программы МО «Баяндаевский район»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование индикаторов (показателей) | Единица измерения | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 1. | Организация и профилактика дорожно-транспортных происшествий (количество мероприятий) | Ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2 2. | Профилактика безопасности дорожного движения в школьных и дошкольных образовательных учреждениях  (количество мероприятий) | Ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 33. | Доля протяженности муниципальных автомобильных дорог, содержание которых осуществляется круглогодично | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация муниципальной программы потребует выделения бюджетных ассигнований в сумме 2014,65385 тыс. руб., из них – 1 804,731 тыс. – средства областного бюджета, 209,92285 тыс. – средства местного бюджета.

4. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование программных мероприятий | Исполнители программных мероприятий | Год реализации | Объем финансирования  (тыс. руб.) | | | | |  |  |  | | | Целевой показатель |
|  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | | | 2024 | | 2025 |  |
| 1 | Создание и обустройство детских площадок по безопасности движения в образовательных учреждениях | Отделение полиции (дислокация п. Баяндай) МО МВД России «Эхирит-Булагатский»;  Управление Образования администрация МО «Баяндаевский район»; | 2019-2025 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | | | 10,0 | | 10,0 | Профилактика безопасности дорожного движения в школьных и дошкольных образовательных учреждениях  (количество мероприятий) |
| 2 | Оборудование  образовательных учреждений наглядными пособиями по безопасности дорожного движения | Управление Образования администрации МО «Баяндаевский район»;  Отделение полиции (дислокация п. Баяндай) МО МВД России «Эхирит-Булагатский»; | 2019-2025 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | | | 10,0 | | 10,0 | Профилактика безопасности дорожного движения в школьных и дошкольных образовательных учреждениях  (количество мероприятий) |
| 3 | Проведение системной работы по профилактике ДТП:  - интеллектуальная игра "Светофор и пешеход;  - единый день юного инспектора дорожного движения;  - конкурс "Безопасное колесо"; - проведение операции "Внимание дети!" | Управление Образования администрации МО «Баяндаевский район»;  Отделение полиции (дислокация п. Баяндай) МО МВД России «Эхирит-Булагатский»; | 2019-2025 | 10,0 | 9,92285 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | | | 10,0 | | 10,0 | Организация и профилактика дорожно-транспортных происшествий (количество мероприятий) |
| 4 | Участие в областном конкурсе –фестивале «ЮИД – Безопасное колесо» | Отделение полиции (дислокация с. Баяндай) МО МВД России «Эхирит-Булагатский» | 2019-2025 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | 0,0 | | 0,0 | Профилактика безопасности дорожного движения в школьных и дошкольных образовательных учреждениях  (количество мероприятий) |
| 5 | Ремонт и содержание автодороги – подъезд к КФХ ИП Гончарук А.В. | Администрация МО «Баяндаевский район» | 2019-2025 | 0 | 126,000 | 439,500 | 390,731 | 407,900 | | | 440,600 | | 0,0 | Доля протяженности муниципальных автомобильных дорог, содержание которых осуществляется круглогодично |
|  | **ИТОГО:** |  |  | **30,0** | **155,92285** | **469,500** | **420,731** | **437,900** | | | **470,600** | **30,0** | | **2014,65385** |

5. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Показатели эффективности реализации муниципальной Программы определяются исходя из достижения поставленных целей и задач в процессе реализации программных мероприятий.

Реализация мероприятий муниципальной Программы позволит:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

- увеличение участков протяженности автомобильных, на которых выполнен капитальный ремонт.

- содержание и ремонт автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности.

6. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ОПИСАНИЕ МЕР ПО УПРАВЛЕНИЮ РИСКАМИ

В условиях формирования новых подходов к системе планирования и контроля реализации планов и основных показателей программы, развития конкурентной среды, внедрения в практику современных технологий по организации профилактики безопасности дорожного движения, детского дорожно-транспортного травматизма, в рамках настоящей программы предлагаются следующие меры муниципального регулирования:

1. Развитие и внедрение современных подходов и методов в вопросах организации профилактики безопасности дорожного движения, детского дорожно-транспортного травматизма,

2. Создание благоприятной конкурентной среды и реализация мероприятий по развитию конкуренции.

Анализ и управление рисками при реализации программы осуществляет ответственный исполнитель – комиссия по безопасности дорожного движения при администрации муниципального образования «Баяндаевский район». Наиболее серьезными рисками считаются финансовый и административный риски реализации программы.

Финансовый риск реализации программы представляет собой невыполнение в полном объеме принятых по программе финансовых обязательств.

Административный риск связан с неэффективным управлением программой, которое может привести к невыполнению целей и задач программы.

Способами ограничения административного риска являются:

- контроль за ходом выполнения программных мероприятий и совершенствование механизма, текущего управления реализацией программы;

- формирование ежегодных планов реализации программы;

- непрерывный мониторинг выполнения индикаторов (показателей) программы;

- информирование населения и открытая публикация данных о ходе реализации программы.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется ответственным исполнителем на основе мониторинга реализации программы и оценки ее эффективности и результативности.

Общая последовательность качественных и количественных оценок факторов риска типична и включает в себя следующие действия:

1) выявление источников и причин риска, этапов и работ, при выполнении которых возникает риск;

2) идентификация всех возможных качественных и количественных факторов рисков, свойственных рассматриваемому проекту;

3) оценка уровня отдельных качественных и количественных факторов рисков и риска проекта в целом, определяющая его экономическую целесообразность;

4) определение допустимого качественного и количественного фактора уровня риска;

5) разработка мероприятий по снижению риска.

В соответствии с данным алгоритмом оценка риска подразделяется на два взаимно дополняющих направления: качественный подход и количественный подход.

Методика качественной оценки рисков является описательной, определяет количественный результат, стоимостную оценку выявленных рисков, их негативных последствий и "стабилизационных" мероприятий. Таким образом, главная задача качественного подхода - выявить и идентифицировать возможные виды рисков. Результаты качественного анализа служат важной исходной информацией для осуществления количественного анализа.

Методами количественного анализа рисков являются:

1) статистические методы оценки:

2) метод экспертных оценок:

3) финансовые риски:

4) метод аналогий.

Оптимизация указанных рисков возможна за счет рационального использования бюджетных средств, исполнения индикативных показателей, достижения индекса программы и максимальной координации действий всех участников программы.